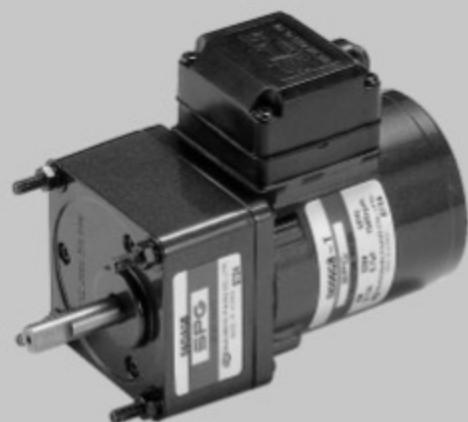




# 6W

## INDUCTION MOTOR, REVERSIBLE MOTOR

□ 60mm TERMINAL BOX TYPE

### INDUCTION MOTOR - CONTINUOUS RATING

| SIZE<br>mm sq. | Type                     | Poles | Output<br>(W) | Voltage<br>(V) | Frequency<br>(Hz) | Duty  | Rated Load     |                |        |       | Starting Torque |       | Capacitor<br>(uF) |
|----------------|--------------------------|-------|---------------|----------------|-------------------|-------|----------------|----------------|--------|-------|-----------------|-------|-------------------|
|                |                          |       |               |                |                   |       | Current<br>(A) | Speed<br>(rpm) | Torque |       | (kg-cm)         | (N-m) |                   |
| 60             | S6I06GA-T                | 4     | 6             | 1 ϕ 110        | 60                | Cont. | 0.20           | 1550           | 0.40   | 0.040 | 0.55            | 0.055 | 2.5               |
|                | S6I06GB-T                | 4     | 6             | 1 ϕ 220        | 60                | Cont. | 0.10           | 1550           | 0.40   | 0.040 | 0.55            | 0.055 | 0.7               |
|                | S6I06GC-T                | 4     | 6             | 1 ϕ 100        | 50                | Cont. | 0.21           | 1200           | 0.50   | 0.050 | 0.45            | 0.045 | 2.5               |
|                |                          |       |               |                | 60                |       | 0.19           | 1500           | 0.42   | 0.042 |                 |       |                   |
|                | S6I06GD-T                | 4     | 6             | 1 ϕ 200        | 50                | Cont. | 0.10           | 1200           | 0.50   | 0.050 | 0.45            | 0.045 | 0.7               |
|                |                          |       |               |                | 60                |       |                | 1500           | 0.42   | 0.042 |                 |       |                   |
|                | S6I06GE-T                | 4     | 6             | 1 ϕ 100        | 50                | Cont. | 0.18           | 1200           | 0.50   | 0.050 | 0.52            | 0.052 | 2.5               |
|                |                          |       |               |                | 60                |       | 0.19           | 1500           | 0.42   | 0.042 |                 |       |                   |
|                |                          |       |               | 1 ϕ 115        | 60                |       | 0.19           | 1500           | 0.42   | 0.042 |                 |       | 2.0               |
|                | S6I06GX-T<br>S6I06GX-TCE | 4     | 6             | 1 ϕ 220        | 50                | Cont. | 0.08           | 1200           | 0.50   | 0.050 | 0.50            | 0.050 | 0.6               |
|                |                          |       |               | 1 ϕ 240        |                   |       | 0.09           |                | 0.53   | 0.053 |                 |       |                   |

- 기종명 맨 끝자리에 CE가 명기된 MODEL의 인증 관련 내용은 SPG 규격 인증품 현황을 참고하여 주십시오.
- 기종명 S6I06GE-T는 사용하는 전압 사양에 따라 CONDENSER 용량이 다르게 사용되므로 사용전압에 맞게 CONDENSER 용량을 바르게 사용하여 주십시오. 고장의 원인이 됩니다. 주문시 사용전압을 제시하여 주십시오. 제시가 없으면 115V용 CONDENSER로 포장 출하됩니다.
- 'L' Type 전용으로 기종명에 표시하지 않습니다.

### REVERSIBLE MOTOR - 30MINUTES RATING

| SIZE<br>mm sq. | Type                     | Poles | Output | Voltage            | Frequency | Duty   | Rated Load           |                |                         |                         | Starting Torque |       | Capacitor  |
|----------------|--------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|--------|----------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-------|------------|
|                |                          |       | (W)    | (V)                | (Hz)      |        | Current<br>(A)       | Speed<br>(rpm) | Torque<br>(kg-cm) (N-m) |                         | (kg-cm) (N-m)   |       |            |
| 60             | S6R06GA-T<br>S6R06GA-TCE | 4     | 6      | 1 ϕ 110            | 60        | 30min. | 0.22                 | 1550           | 0.40                    | 0.040                   | 0.60            | 0.060 | 3.0        |
|                | S6R06GB-T<br>S6R06GB-TCE | 4     | 6      | 1 ϕ 220            | 60        | 30min. | 0.11                 | 1550           | 0.40                    | 0.040                   | 0.60            | 0.060 | 0.8        |
|                | S6R06GC-T<br>S6R06GC-TCE | 4     | 6      | 1 ϕ 100            | 50<br>60  | 30min. | 0.21                 | 1200<br>1500   | 0.50<br>0.42            | 0.050<br>0.042          | 0.45            | 0.045 | 3.0        |
|                | S6R06GD-T<br>S6R06GD-TCE | 4     | 6      | 1 ϕ 200            | 50<br>60  | 30min. | 0.10                 | 1200<br>1500   | 0.45<br>0.42            | 0.045<br>0.042          | 0.53            | 0.053 | 0.8        |
|                | S6R06GE-T<br>S6R06GE-TCE | 4     | 6      | 1 ϕ 100<br>1 ϕ 115 | 50<br>60  | 30min. | 0.19<br>0.22<br>0.18 | 1200<br>1500   | 0.50<br>0.30<br>0.42    | 0.050<br>0.030<br>0.042 | 0.52            | 0.052 | 3.5<br>2.3 |
|                | S6R06GX-T<br>S6R06GX-TCE | 4     | 6      | 1 ϕ 220<br>1 ϕ 240 | 50        | 30min. | 0.09<br>0.10         | 1200           | 0.47<br>0.50            | 0.047<br>0.050          | 0.50            | 0.050 | 0.7        |

- 기종명 S6R06GE-T는 사용하는 전압 사양에 따라 CONDENSER 용량이 다르게 사용되므로 사용전압에 맞게 CONDENSER 용량을 바르게 사용하여 주십시오. 고장의 원인이 됩니다. 주문시 사용전압을 제시하여 주십시오. 제시가 없으면 115V용 CONDENSER로 포장 출하됩니다.
- 기종명 맨 끝자리에 CE가 명기된 MODEL의 인증 관련 내용은 SPG 규격 인증품 현황을 참고하여 주십시오. S6R06GE-TCE는 115V용 사양으로만 출하됩니다.
- 본 DATA는 BRAKE BLOCK을 MOTOR에 장착된 상태에서 측정한 DATA입니다.
- 'L' Type 전용으로 기종명에 표시하지 않습니다.

### 50Hz

| GEAR RATIO |       | 3     | 3.6   | 5     | 6     | 7.5   | 9     | 10    | 12.5  | 15    | 18    | 20    | 25    | 30    | 36    | 40    | 50    | 60    | 75    | 90    | 100   | 120   | 150   | 180   | 200   | 250   |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MODEL      | rpm   | 500   | 416   | 300   | 250   | 200   | 166   | 150   | 120   | 100   | 83    | 75    | 60    | 50    | 41    | 37    | 30    | 25    | 20    | 16    | 15    | 12    | 10    | 8     | 7.5   | 6     |
| S6DA□B     | kg-cm | 1.3   | 1.5   | 2.1   | 2.6   | 3.2   | 3.9   | 4.3   | 5.4   | 6.4   | 7.7   | 7.7   | 9.7   | 11.6  | 13.9  | 15.5  | 17.5  | 21.0  | 26.2  | 30.0  | 30.0  | 30.0  | 30.0  | 30.0  | 30.0  | 30.0  |
|            | N·m   | 0.127 | 0.147 | 0.206 | 0.255 | 0.314 | 0.382 | 0.421 | 0.529 | 0.627 | 0.755 | 0.755 | 0.951 | 1.137 | 1.362 | 1.519 | 1.715 | 2.058 | 2.568 | 2.942 | 2.942 | 2.942 | 2.942 | 2.942 | 2.942 | 2.942 |

### 60Hz

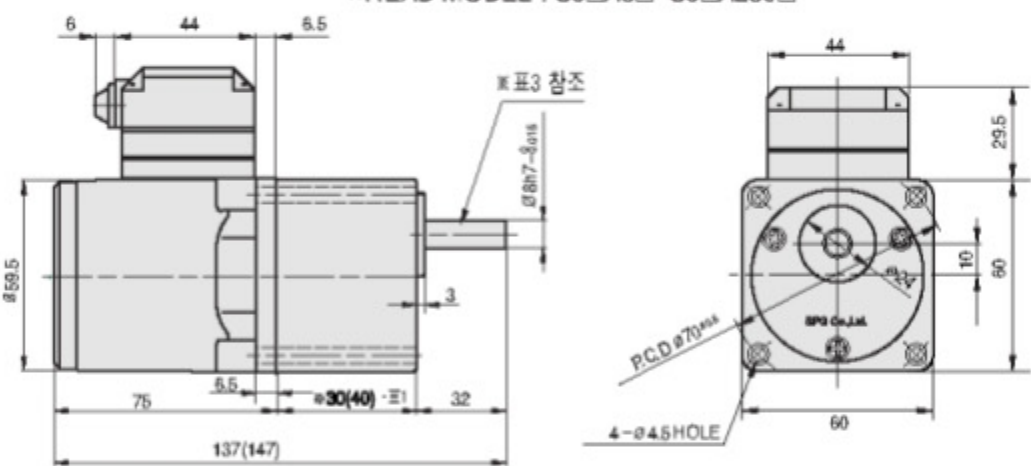
| GEAR RATIO |       | 3     | 3.6   | 5     | 6     | 7.5   | 9     | 10    | 12.5  | 15    | 18    | 20    | 25    | 30    | 36    | 40    | 50    | 60    | 75    | 90    | 100   | 120   | 150   | 180   | 200   | 250   |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MODEL      | rpm   | 600   | 500   | 360   | 300   | 240   | 200   | 180   | 144   | 120   | 100   | 90    | 72    | 60    | 50    | 45    | 36    | 30    | 24    | 20    | 18    | 15    | 12    | 10    | 9     | 7.2   |
|            | kg-cm | 1.0   | 1.3   | 1.7   | 2.1   | 2.6   | 3.1   | 3.5   | 4.4   | 5.2   | 6.3   | 6.3   | 7.8   | 9.4   | 11.3  | 12.6  | 14.2  | 17.0  | 21.3  | 25.5  | 28.4  | 30.0  | 30.0  | 30.0  | 30.0  | 30.0  |
| S6DA□B     | N·m   | 0.098 | 0.127 | 0.167 | 0.206 | 0.255 | 0.304 | 0.343 | 0.431 | 0.510 | 0.617 | 0.617 | 0.764 | 0.921 | 1.107 | 1.235 | 1.392 | 1.666 | 2.087 | 2.499 | 2.783 | 2.942 | 2.942 | 2.942 | 2.942 | 2.942 |

- GEAR HEAD 품명 중 □은 감속비를 표시합니다.
- GEAR HEAD와 조합한 경우의 허용 TORQUE입니다. 감속비 1/10의 중간 GEAR HEAD를 접속한 경우의 허용 TORQUE는 30kg-cm입니다.
- 회전방향은 ■색이 MOTOR의 회전방향과 동일방향이고, 기타는 MOTOR 회전방향과 반대방향입니다.
- 회전수는 MOTOR의 동기 회전수(50Hz : 1500rpm, 60Hz : 1800rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다. 실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.
- 'L' Type 전용으로 기종명에 표시하지 않습니다.

## DIMENSIONS

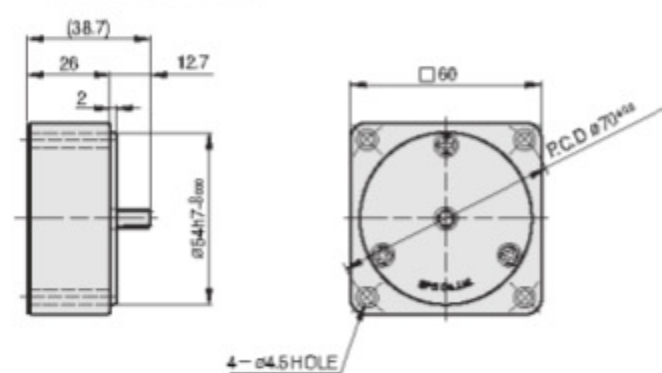
#### GEARED MOTOR

※MOTOR MODEL : S6(I,R)06□-T  
※HEAD MODEL : S6□A3□~S6□A250□



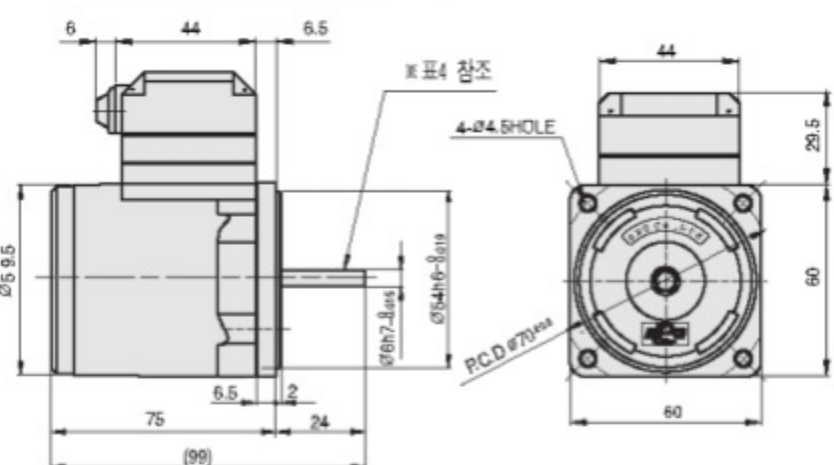
#### INTER-DECIMAL GEAR HEAD

※MODEL : S6GX10B



#### MOTOR

※MOTOR MODEL : S6(I,R)06□□-T



#### GEAR HEAD 출력축 사양 - (표3)

| MODEL               | 출력축 구분 |
|---------------------|--------|
| STRAIGHT TYPE       |        |
| S6SA3□<br>~S6SA250□ |        |
| D-CUT TYPE          |        |
| S6DA3□<br>~S6DA250□ |        |
| KEY TYPE            |        |
| S6KA3□<br>~S6KA250□ |        |

#### MOTOR 출력축 사양 - (표4)

| MODEL         | 출력축 구분 |
|---------------|--------|
| GEAR TYPE     |        |
| S6(I,R)06□□-T |        |
| STRAIGHT TYPE |        |
| S6(I,R)06S□-T |        |
| D-CUT TYPE    |        |
| S6(I,R)06S□-T |        |

#### KEY SPEC

| GEAR HEAD |
|-----------|
|           |

#### ※30(40) - (표1)

| GEAR RATIO         | SIZE(mm) |
|--------------------|----------|
| S6□A3□ ~ S6□A18□   | 30       |
| S6□A20□ ~ S6□A250□ | 40       |

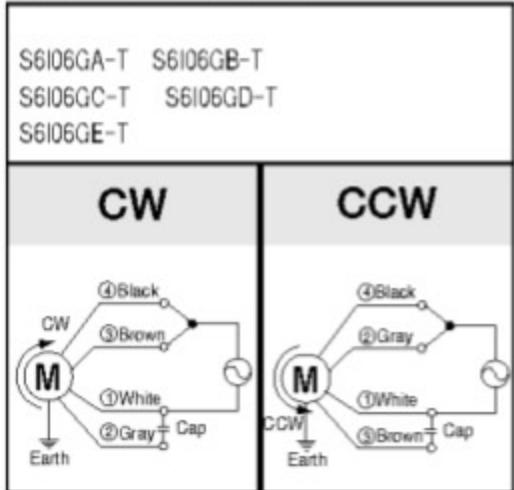
#### WEIGHT - (표2)

| PART              |                      | WEIGHT(kg) |
|-------------------|----------------------|------------|
| MOTOR             |                      | 0.76       |
| REVERSIBLE MOTOR  |                      | 0.77       |
| DECIMAL GEAR HEAD |                      | 0.18       |
| GEAR HEAD         | S6□A3□<br>~S6□A18□   | 0.24       |
|                   | S6□A20□<br>~S6□A40□  | 0.30       |
|                   | S6□A50□<br>~S6□A250□ | 0.33       |
|                   |                      |            |

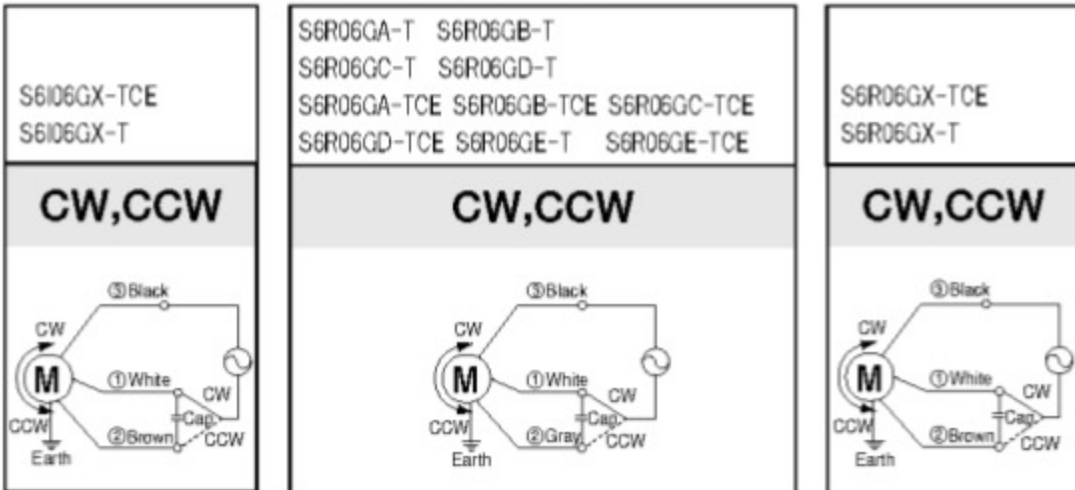
## SCHEMATIC DIAGRAMS

회전방향은 MOTOR의 SHAFT 끝쪽에서 볼 때의 회전방향입니다. 원인의 번호는 TERMINAL BOX 내의 단자 번호입니다.

#### INDUCTION MOTOR



#### REVERSIBLE MOTOR



주의 : INDUCTION MOTOR 회전방향의 교환은 MOTOR가 완전히 정지한 후에 실시하여 주십시오.  
MOTOR가 회전 중에 회전방향을 교환할 경우 회전방향이 바뀌지 않거나, 회전방향이 바뀌어지는 데 있어서 시간이 걸리는 수도 있습니다.