

10 수도권고속철도

□ 열차운행계획

○ 현재 (열차 운영하지 않음)

- 다만, 수도권고속철도 열차운행 계획(기본계획, 2015년 기준)

* (부산행) 27회 (침두시 30분 시격, 평상시 36분 시격)

* (광주송정행) 24회 (침두시 40분 시격, 평상시 40분 시격)

〈참고〉 경부고속선(서울발) 30회 (침두시 24분 시격, 평상시 25분 시격)

호남고속선(용산발) 38회 (침두시 24분 시격, 평상시 25분 시격)

○ 열차운행계획(안)

(단위: 횟수, 분)

구 분	2016년						2017년						
	주중			주말			주중			주말			
	편성수	열차수	시격	편성수	열차수	시격	편성수	열차수	시격	편성수	열차수	시격	
경부	KTX(호남)	14	36(6)	28	16	36(12)	28	20	36(24)	28	22	36(30)	28
호남	KTX(호남)	2	7	60	2	7	60	6	20	60	6	20	60
	KTX(산천)	4	13		4	13		-	-		-	-	
계		20	56	17	22	56	17	26	56	17	28	56	17

* () 중련열차 운행횟수, (호남)은 공단체작분, (산천)은 기존차량

** (예비 및 검수) 2016년 주중 7(산천 1), 주말 5(산천1), 2017년 주중 8, 주말 4

○ 차량운용계획(안)

(기준 : 편도, 주말)

구 분	최대 재차인원(인/일)		열차횟수		소요편성		
	'16년	'17년	'16년	'17년	'16년	'17년	
경부선	수서~부산	18,554	18,558	36(12)	36(30)	16	22
호남선	수서~광주	5,198	5,295	15	15	6	6
	수서~목포	1,882	1,841	5	5		
합 계		25,625	25,694	56	56	22	28
예비편성(12%)		-	-	-	-	5	4
총 소요편성		-	-	-	-	27	32

* () : 중련열차 운행횟수

□ **투입차량 제작 여부** [현 시점에서 확정된 사항, 또는 계획된 내용]

- 공단 구입 : 총 22대(편성)중 현 시점에서 2편성 제작

합계	‘14. 8.30	‘14. 9.30	‘14.12.31	‘15. 6.30
22편성	3편성	4편성	8편성	7편성

- 수서고속철도(주) 구입 : 총 10대(편성) 제작 계약

합계	‘16. 10.31	‘16. 11.30	비 고
10편성(100량)	6편성(60량)	4편성(40량)	

□ **투입차량 구입 현황** [현 시점에서 확정된 사항, 또는 계획된 내용]

- 공단 구입(22편성) : 공정율 55.7%(4월말 기준)
 - 전편성 차제제작 완료 후 도장(1개편성), 부품장착(12개편성), 완성차시험(2개편성) 및 운행선로 시운전(5개편성) 진행
 - ※ 공장출고(1개편성) 및 시운전(1개편성) 준비
- 수서고속철도(주) 구입 중(10편성) : 공정율 0%(4월말 기준)
 - 도면승인 중

□ **차량 인수 계획** [현 시점에서 확정된 사항, 또는 계획된 내용]

- 공단 구입 : 총 22편성 구매 진행(사업비 : 7,360억원)
- 수서고속철도(주) 구입 : 총 10편성 구매 진행(사업비 : 3,242억원)

□ 개통사업 관련 차량기지 내용 명시

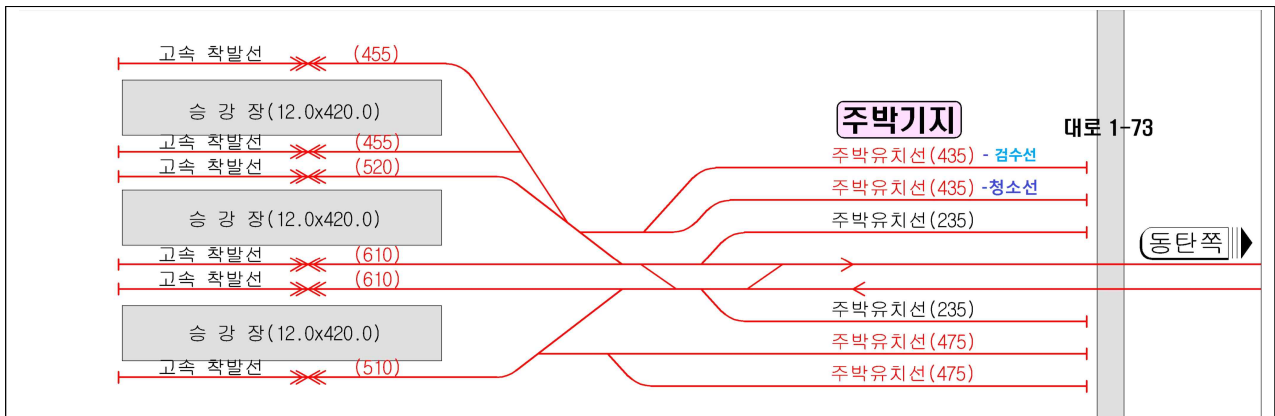
○ 차량 주박계획(안)

구분	광주지역(7)		부산지역(11)	수서지역(14)	계
	광주기지	목포역	부산정비단 및 부산역	수서기지	
편성	6편성 검수4 포함	1편성	11편성(중련5)	14편성(중련5)	32

○ 수서역 주박계획(안)

구분	검수선(1선)	유치선(5선)	홈주박(3홈)	합계	비고
편성	2편성 (1선2편성)	8편성 (3선 2편성, 2선1편성)	8편성 (1선당 2편성)	18편성	

* 선로배분과 열차운행 행로가 결정되지 않아 수서역에서 일일 검수량 산정은 곤란



○ 광주차량기지, 수서주박기지 : 현재 공사 중